

TREKKER



OP NIEUW GETEST

MF 7615

OVERDRU



Part of
Proagrica





COURANTE MF

De 7600-serie kwam in 2012 op de markt en werd in 2014 door ons getest – in een vergelijkingstest tussen drie 7615's met elk een andere transmissie. Nu testen we zo'n trekker opnieuw om te kijken hoe deze zich in praktijk gehouden heeft. We kozen voor een Dyna-6 in Efficient-uitvoering omdat deze het meest is verkocht. De MF is niet alleen voor het oog nog courant, maar blijkt ook technisch nog absoluut bij de les.



Het interieur is wel licht, maar dankzij de materiaalkeuze toch goed schoon te houden. De vloermat uit één geheel houdt het goed in de praktijk. De armconsole kan wel eens afbreken. Jongere modellen hebben elektrohydraulische schakeling van de aftakas.



De overstap van Perkins naar de eigen Sisu-motoren is volgens gebruikers prima. De motoren doen het goed. Er zijn geen bekende grote gebreken. De waterpomp is wel een zwakkere plek, ook de vervangende exemplaren waren lang inferieur. Nu biedt Agco een verbeterd type waterpomp, en dat voldoet prima.



De 7600-serie beschikt over een SCR-katalysator (AdBlue). Dat werkt goed. Het uitlaatschild is wel zwak, en op de foto reeds versterkt. De bevestiging van de lampensteun idem, maar ook die laat zich prima lassen.

Test van Toen:



IEDER ZIJN EIGEN MF

TREKKER 309, juni 2014

Een bijzondere trekkertest in het juni-nummer van jaargang 2014. Niet één, maar liefst drie MF 7615's worden met elkaar vergeleken. Eentje met de Dyna-4 bak, eentje met de Dyna-6 en eentje met de traploze Dyna VT. Het advies destijds: ga voor de Dyna-6. Voor een gemengd bedrijf dat een veelzijdige trekker wil én het nodige aan transportwerk doet en/of de nadruk legt op een laag brandstofverbruik, is dat de beste keuze. Alleen wie exact tot op de tiende kilometer per uur wil rijden (zoals bij rooi- of plantwerkzaamheden), of extra gemak zoekt, kijkt uit naar de Dyna-VT. Op brandstofverbruik verdient deze duurste transmissie-optie in elk geval niet terug, want dat ligt door een lagere efficiëntie tot 10% hoger in vergelijking met de powershiftbakken. De trekker met Dyna-VT tilt wél meer, maar mist de 1.000E aftakas.

Gebruikers van de lichte modellen uit de 7600-serie zijn positief. En als we dealers en techneuten vragen naar specifieke aandachtspunten bij tweedehands kopen, dan blijft het stil. Grote technische problemen doen zich niet breed voor. Ja, zeggen MF-rijders, in de zwaardere series willen de bussen van die Sisu-motoren nog wel eens uitzakken, met koppakkingproblemen als gevolg. Of de Dyna VT houdt het een keerje voor gezien bij echt zwaar transportwerk. Maar op deze lichtere 7600's is er weinig kritiek. Al zijn er zeker details die beter kunnen. Algemeen kenmerk is dat de trekkers meer presteren dan in de folder staat. Dat komt er ook uit als we een gebruikte MF 7615 deze maand opnieuw voor de waterrem zetten.

Motorisch goed, geen EGR is voordeel

Na jaren van Perkins koos MF bij deze 7600-serie voor een Sisu-motor uit eigen Agco-huis, officieel nu Agco Power. Dat blijkt een goede keus. De 6,6 liter houdt zich prima. De waterpomp is wel een zwakke plek, en bleef dat tot voor kort. Die lopen stuk ergens tussen de 1.000 en 3.000 uur. De vervangende waterpomp die Agco pas sinds kort aanbiedt, is sterk verbeterd met dubbele lagers. De 12-volts SCR-techniek werkt zonder grote problemen. Mits je uiteraard zuivere en goede AdBlue tankt. De (kwetsbare) NOx-sensor moet wel gedemonteerd worden bij het kleppen stellen. Op zich geen probleem, maar toch een risicomomentje voor schade. Onze testtrekker is na vier jaar en krap 2.300 uur nog steeds schoon.

Probleemloze transmissie

De Dyna-6 in onze 7615 is de meest gekozen transmissie. De rest is traploos (Dyna VT). De Dyna-4 is nauwelijks verkocht in deze klasse. Op de Dyna 6-transmissies in deze pk-klasse kun je bijna blind vertrouwen wat betreft efficiëntie, trekvermogen en betrouwbaarheid. De traploze Dyna-VT is wat betreft levensduur beperkter. Ook mist hij de 1.000E-aftakas. In aanschaf is hij duurder, ook gebruikt. Vrijwel alle 7600's met Dyna-6 beschikken over vier aftakastorentallen.

Details kunnen robuuster of slimmer

Op de basis motor-transmissie valt weinig aan te merken. De Dana-vooras op deze types is ook bekend. Resten de details. Zo is de beschermkap om de uitlaat gevoelig voor scheuren. Die op onze testtrekker is reeds versterkt. Ook de

Opnieuw getest Massey Ferguson 7615 Dyna-6



MF-dealer Pelgrom in Hummelo (Gld.) heeft diverse 7600, 7700 en 7700S-trekkers op voorraad en in onderhoud. Deze MF 7615 Efficient Dyna-6 meten we door aan de waterrem. Kenmerkend voor de serie is dat ze meer doen dan de folder belooft, en dit exemplaar uit 2014 is geen uitzondering.



De geveerde vooras werkt prima, en geeft een goed comfort met voldoende veerweg. Op de Efficient-uitvoering is hij standaard. Cabinevering is er in mechanische en semi-actieve hydraulische versie.



Met de technische basis zit het wel goed. Minpuntjes zitten in de details, de gereedschapskist is er zo eentje. Die schuif je in een uitsparing onder de AdBlue-tank, maar de vergrendeling met de contactsleutel is erg onpraktisch en gaat snel stuk. Dan schrijf je de kist versneld af.

	TOEN 2014	NU 2018, 2.297 uren
MOTORVERMOGEN		
fabrieksopgave motor	150 pk (115 kW) bij nom. toeren (2.100 tpm) (max. 175 pk)	
AFTAKASVERMOGEN MET BOOST		
bij nominaal toerental	101 kW (2.100 tpm)	107,3 kW (2.085 tpm)
max. vermogen gemeten	109,6 kW (1.900 tpm)	117,0 kW (1.834 tpm)
max. gemeten koppel	668 Nm (1.200 tpm)	n.b.
GELUIDSNIVEAU, VOLGAS ONBELAST		
cabine gesloten	73,1 dB(A)	n.b.
deur open	78,0 dB(A)	n.b.
HYDRAULIEK		
maximaal volume	105,8 l/min	95 l/min (over één ventiel)
maximale druk	190 bar	185 bar
PRIJZEN	NIEUW	GEBUIKT *)
Efficient-versie met voorasvering	€ 122.015	€ 65.000 (2.297 uur, 2014)
Meerprijs 50 km/u	€ 2.020	€ 55.000 (3.850 uur, 2012)
Meerprijs frontheff/-aftakas	€ 4.490/€ 4.755	op aanvraag (2.540 uur, 2016)

*) zie rechterpagina, bovenste kader

lampensteunen aan de A-stijl scheuren na verloop van tijd. De krachten op de forse steunen zijn groot. Je hebt de neiging ze vast te pakken bij het instappen, en daar zijn ze niet voor gemaakt. Voor het oog blijven de trekkers netjes. De motorkap is volledig uit staal en verkleurt niet. De spatborden zijn wel uit kunststof, maar tot nog toe kleurvast. Ook wat betreft design is deze 'mooiste trekker van 2012' nog bij de tijd.

Bij de hydrauliek was een dubbele tandwielpompe standaard. Maar bijna altijd is een axiaalpompe van 110 l/min verkocht. Technisch prima. De LS-aansluitingen hebben een interne smoring in de retour, waardoor restdruk weg kan lekken. Anders wordt de hydrauliekpompe al direct aangesproken bij het starten, en dat zou de startmotor te zwaar belasten. Echter, de restrictor kan tot gevolg hebben dat de drukval van een LS-aangestuurd werktuig niet goed wordt waargenomen, waardoor je alsnog handmatig de hydrauliek moet bedienen om de pompe te activeren. Dealeroplossing is dat hier vaak een kraan tussen wordt gezet. Dat geeft een iets hogere standby-druk. Belangrijk is dat je die kraan dan ook écht gebruikt, anders kun je de eerder genoemde startproblemen krijgen.

Cabine degelijk

De cabine heeft een licht, besmettelijk interieur. Maar de materiaalkeuze blijkt wél degelijk, en het kunststof is prima te reinigen. De vloermat uit één geheel laat nog geen spootje aan slijtage zien. Zand of vuil krijgt niet de mogelijkheid om ergens tussen te kruipen.

Deze trekker uit 2014 heeft nog geen Canbus op de toerenkeuze van de aftakas. Iets latere modellen hebben wel de elektro-hydraulische schakeling. In de details is de gereedschapskist een minpunt. Deze schuif je in een slede onder de AdBlue-tank, te vergrendelen met de contactsleutel. Omslachtig, en het slot gaat snel stuk doordat er vuil in komt. Niet goed vergrendelen maakt dat je de kist uiteindelijk verliest.

TEKST EN FOTO'S: MATTHIJS VERHAGEN



2011: de 7600-serie wordt voorgesteld, maar bestaat dan alleen uit zwaardere modellen met 7,4 litermotor.

2012: met de 7614, 7615, 7617 en 7618 komen de lichtere modellen met 6,7 litermotor erbij.

Per model zijn drie transmissies mogelijk. Voorheen had MF voor elke transmissie een eigen trekkerserie.

2013: veerpoten van de hydraulische cabinevering gemodificeerd (vervangen op prak-

Een tweedehands MF 7615 Dyna-6



Prijs (excl. btw)	€65.000
Draaiuren	2.297
Bouwjaar	2014
Banden voor	540/65 R28 (85%)
Banden achter	650/65 R38 (85%)
Opmerking	MF 7615 EFF, 50 km/u, 4 DW, hydr. rem
Verkoop	www.traktorpool.nl/pelgrom



Prijs (excl. btw)	€55.000
Draaiuren	3.850
Bouwjaar	2012
Banden voor	540/65 R28 (80%)
Banden achter	650/65 R38 (80%)
Opmerking	MF 7616 EFF, 50 km/u, 3 DW, hydr. rem
Verkoop	www.traktorpool.nl/vlaming



Prijs (excl. btw)	op aanvraag
Draaiuren	2.540
Bouwjaar	2016
Banden voor	540/65 R28 (80%)
Banden achter	650/65 R38 (80%)
Opmerking	MF 7618 EFF, 50 km/u, 4 DW, lucht, K80, frontheft en -aftakas
Verkoop	www.traktorpool.nl/pelgrom

Let bij aanschaf op:

Typische aandachtspunten heeft de 7614 t/m 7618-serie niet. Er zijn geen grote valkuilen. Let dus vooral op de onderhoudshistorie en het uiterlijk van de trekker. En verdiep je in de uitvoeringen. MF kent binnen de serie per model de keuze tussen Dyna-4, Dyna-6 of de traploze Dyna-VT. Dit in tegenstelling tot vóór die tijd, toen had elke serie en type zijn eigen vaste kenmerken. Het niveau aan luxe duidt MF aan met Essential, Efficient en Exclusive. Het gaat dan zowel om de uitrusting als de bediening. De Essential ontbeert een armconsole. Efficient heeft die wel en is het meest verkocht. De Exclusive is het meest luxe, met joystick. In de praktijk werd de Dyna-4 amper verkocht in Nederland. Het prijsverschil met de Dyna-6 was klein, en die biedt meer mogelijkheden. De 7618 was als optie te krijgen met een hefinrichting met extra capaciteit. Dat is te herkennen aan de LS-aansluitingen die dan meer centraal (in plaats van rechts) zijn geplaatst.

LEVENSLIJP VAN DE MF 7600-SERIE

tisch alle 7600's in Nederland).

2014: 7700-serie aangekondigd. Die heeft een nieuwe vooras, voldoet aan de Fase IV-eisen en heeft langere onderhoudsintervallen (1.800 uur transmissie, 600 uur motorolie).

2015: opvolger 7700 staat op de Sima in Parijs.

2016: 7600-serie gaat uit productie.

2017: de 7700S volgt de 7700 op. De S heeft een facelift en meer gps-mogelijkheden met

de Fieldstar 5-terminal. Nog altijd beschikken de lichtere modellen in de serie over de ongewijzigde GBA25 Dyna 6-transmissie.